

Kunstflug

Vorab-Testflug

1 | Angaben zum Flugschüler

Vor- und Nachname: _____

Geboren am / in: _____

2 | Angaben zum Vorab-Testflug

Der Vorab-Testflug dient zur Feststellung des bisherigen Ausbildungsstandes des Flugschülers nach einem Wechsel der Flugschule.

Datum des Vorab-Testflugs: _____ Luftfahrzeug / Type: _____

Route des Fluges: _____ Block-off, Block-on: _____

Flugübung:	Bewertung: AS / S / BS
1.i Langsamflug und Strömungsabriss	
1.ii Ein- und Ausleiten von Trudeln	
1.iii Ausleiten von Spiralstürzen	
1.iv Steilkurven	
1.v Seitengleitflüge (Slip)	
1.vi Wiederanlassen des Triebwerks im Flug (sofern zutreffend)	
1.vii Bereinigen von anormalen Fluglagen	
2.i Hochgezogene Kehrtkurve (Chandelle)	
2.ii Lazy Eight	
2.iii Rollen	
2.iv Rollen mit einem kurzen Stopp in der Rückenfluglage (Hesitation Rolls)	
2.v Halbe Rolle im Steigflug (ca. 45°) mit anschließendem Abschwung	
2.vi Überschläge (Loopings)	
2.vii Immelmann	
2.viii (A) Humpty Bump	
2.viii (B) Hammerhead (Stall Turn)	
2.viii (C) Kleeblatt (Clover leaf loop)	
3 Zusammenhängende Figuren	
4 Kunstflugprogramm	

Vorab-Testflug

Anmerkungen zum Flug:

Durchführender Fluglehrer: _____ Unterschrift:

3 | Feststellung des Ausbildungsstandes in der Theorieausbildung

Die Feststellung des Ausbildungsstandes in der Theorieausbildung dient der Festlegung der weiteren Theorieausbildung nach einem Flugschulwechsel.

Datum der Feststellung: _____

Fach:	Ergebnis des Zwischentests oder Fachgespräches
Menschliche Faktoren und körperliche Belastungsgrenzen	
Limitierungen (Legislativ und Technische)	
Betriebsgrenzen des Ausbildungsluftfahrzeuges	
Kunstflugfiguren	
Notverfahren	

Durchführender Lehrer: _____ Unterschrift:

4 | Umfang der gewährten Anrechnung

Aufgrund des durchgeführten Vorab-Testfluges, bzw. der durchgeführten Überprüfung des theoretischen Ausbildungsstandes werden folgende Anrechnungen gewährt:

Praktische Ausbildung:	Gemäß Plan	Anrechnung	Zu Absolvieren
Flugübungen (1.i - 4)	5 h / 20 Flüge		
Progress Check			<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
Gesamtumfang der Anrechnung:¹			

¹ Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten - siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 1.3.1

Vorab-Testflug

Theoretische Ausbildung:	Gemäß Plan	Anrechnung²	Zu Absolvieren
Menschliche Faktoren und körperliche Belastungsgrenzen	5 h		
Limitierungen (Legislativ und Technische)			
Betriebsgrenzen des Ausbildungsflugfahrzeuges			
Kunstflugfiguren			
Notverfahren			

Ort / Datum: _____

Unterschrift des Ausbildungsleiters:

² Der Umfang der Anrechnung darf die Maximalgrenzen nicht überschreiten - siehe Ausbildungsprogramm Kapitel 1.3.1